

Situace  
M 1:500

- směr Meziměstí

směr Otovice

Mezi kolejemi č.2 a č.1 bude nově instalováno odvodňovací potrubí.  
Stávající kabel SSZT propojující IK2 a IK3 bude demontován  
a následně po instalaci odvodnění uložen ve vzdálenosti 2,2m od os

V rámci prací na železničním spádku na koleji č.2 dojde k odtěžení do hloubky 1,7m.  
V místě křížení kabelové trasy ČDT a SSZT s kolejí č.2 bude provedena kopaná sonda pro zjištění hloubky uložení kabelů.  
V případě, že dojde k přímé kolizi s kabely, budou naspojovány, zhoubeny do příslušné hloubky a uloženy v PVC žlábu.  
V opačném případě bude trasa pouze dodatečně ochráněna uložemím do PVC žlábu.


Vyústění svodného potrubí,

Diagram illustrating a 4-bit shift register structure. The inputs are labeled PS 01, SO 01, SO 02, SO 03, and SO 04, each associated with a colored arrow pointing to the right.

## LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající terén
- Nový stav
- - - - - Reprofilace stávajícího sypaného nástupišť
- 0,022 Posuny osy koleje
- Výhledový stav
- Nový stav - nástupišť + zpevněné plochy
- Nová dlažba bez zkosené hrany
- o 54 Odvodňovací šachta
- - - - - Traťvodní potrubí DN 150
- - - - - Svodné potrubí DN 200
- - - - - Hranice drážního pozemku
- Demolice
- Zábradlí výšky 1,1m
- Zábradlí výšky 0,9m

LEGENDA: KONSTRUKCE PRAŽČOVÉHO PODLOŽÍ

- |   |                               |           |
|---|-------------------------------|-----------|
|  | KONSTRUKCE PRAŽČOVÉHO PODLOŽÍ |           |
|   | kolejové lože                 | tl. 350mm |
|   | šřerkodrt' 0/32mm             | tl. 200mm |
|   | původní kolejové lože         | tl. 200mm |
|   | Geotextílie                   |           |
|   | přehutněná zemní pláň         |           |

SEZNAM PS a SO

- |       |                                   |
|-------|-----------------------------------|
| PS 01 | Zabezpečovací zařízení            |
| SO 01 | Železniční svršek                 |
| SO 02 | Železniční spodek                 |
| SO 03 | Nástupiště                        |
| SO 04 | Rozvody nn a osvětlení nástupiště |

### LEGENDA STÁVAJÍCÍCH ING. SÍTÍ

- |   |        |        |       |                       |
|---|--------|--------|-------|-----------------------|
| — | —      | —      | CETIN | podzemní              |
| — | —      | —      | CETIN | neprovozované         |
| — | —      | —      | CETIN | nadzemní              |
| — | —      | —      | CETIN | NiA elektropřipojky   |
| — | —      | —      | ČEZ   | PODZEMNÍ DO 1 kv      |
| — | —      | —      | ČEZ   | NADZEMNÍ DO 1kv       |
| — | —      | —      | ČEZ   | NADZEMNÍ DO 35kV      |
| — | SSZT   | SSZT   | SSZT  | Správa železnic, s.o. |
| — | SEE    | SEE    | SEE   | Správa železnic, s.o. |
| — | —      | —      | —     | PLYN NTL GridServices |
| — | Čd.TEL | Čd.TEL | ČD    | TELEMATIKA            |

### POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.  
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správců.  
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

### Část D.2.1.1

TÚDÚ 1562 C1 ŽST. BROUMOV

Generální projektant:




PRODIN A.S.  
K VÁPENČE 2745 DIČ: CZ25292161  
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <b>Roman Siváček Dis.</b>	Zodp. projektant: <b>Ing. Petr Burda</b>	Kontroloval: <b>Ing. Jan Hašek</b>
Kraj: <b>Královéhradecký</b>	Traťový úsek: <b>Broumov</b>	
Investor <b>Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1</b>		
Akce:  <b>"Výstavba nástupiště v žst. Broumov"</b>		
Obsah přílohy: <b>SITUAČNÍ VÝKRES</b>		

	<b>PRODIN A.S.</b> <b>K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161</b> <b>530 02 PARDUBICE IČO: 25292161</b>
Formát	<b>5xA4</b>
Datum	<b>05/2021</b>
Účel	<b>DUPŠ + PDPS</b>
Č. zakázky	<b>3110-20-092</b>
Změna	Č. kopie
Měřítko	
<b>1:500</b>	
Část dokumentace	Č. přílohy
<b>D.2.1.1</b>	<b>2</b>